

EasyWinch

© 2013 - 2014 AA-Parts. Tutti i diritti riservati.

Caratteristiche tecniche generali

- Tensione di alimentazione da 6,5 a 12 V (consente l'utilizzo di batterie NiMh da 6 celle, LiPo 2S o 3S, LiFePO4 2S o 3S).
- LiPo o LiFe 2S-3S direct connection ready.
- Controllo completamente digitale.
- Giri tamburo 5 max.
- Funzioni hardware avanzate di controllo della corrente assorbita, della corrente di stallo e della temperatura del motore con funzioni di retry e stop automatico di sicurezza dopo tre tentativi andati a vuoto¹.
- Protezione contro l'inversione di polarità della batteria.
- Funzioni avanzate di controllo della tensioni di funzionamento batteria, shutdown batteria per minima tensione con stop automatico di sicurezza¹.
- Riconoscimento trasmettitore automatico, controllo della qualità del segnale di ingresso per la massima affidabilità, dead band ridotta a 4µs.
- Frequenza di riconoscimento del trasmettitore Rc da 0,9 a 2,1 ms, ampiamente all'interno del range dei trasmettitori sia analogici che 2,4MHz.
- Microcontrollore di logica in tecnologia RISC 8 bit a 48MHz.
- Pilotaggio motore con microcontrollore di potenza dedicato VIPower™ M0 technology che garantisce alto rendimento del sistema con basso assorbimento di corrente.
- Pilotaggio motore con sistema P.W.M. 10KHz controllato dall'algoritmo P.I.D. per la massima coppia anche a basso numero di giri.
- Algoritmo di controllo posizione motore con funzione P.I.D. e freno motore elettronico integrato.
- Alimentazione ricevente B.E.C. DC-DC converter (selezionabile all'acquisto) tensione di alimentazione radiocomando 5 o 6,5 V - 2 A (selezionabile all'acquisto). Potenziometro di feedback di alta qualità (1 milione di cicli meccanici garantiti) ed alta precisione.
- Ingranaggi in polimero high tech CarbonHF™ rinforzati in fibra di carbonio, completamente su cuscinetti a sfere - 9

¹ Lo stop di sicurezza del sistema garantisce la minima tensione di funzionamento per la ricevente ed il servocomando timone, per un tempo variabile in ragione del tipo di ricevente, di servocomando timone montato e delle operazioni eseguite dal servocomando timone stesso.

- cuscinetti in acciaio inossidabile stagni - 2RS.
- Cuscinetto tamburo di grande diametro (Ø15mm) per la massima tenuta sotto carico e la massima precisione.
- Corpo in polimero high tech CarbonHS™ rinforzato in fibra di carbonio.
- Tamburo² D.S.D.™ Ø 32 mm standard. Standard Drum e Self Tensioning Drum di serie.

Batterie utilizzabili

Il sistema è stato progettato per utilizzare le batterie seguenti:

Tipo batteria	V	Performance
NiCd-NiMh - 5 celle	6,0	+
NiCd-NiMh - 6 celle	7,2	++
LiPo - 2 celle - 2S	7,4	+++
LiPo - 3 celle - 3S	11,1	++++
LiFePO4 - 2 celle - 2S	6,6V	++
LiFePO4 - 3 celle - 3S	9,9V	++++

LIPO - LIFE 2S-3S

direct connection ready



MORE THAN CHALLENGE
YACHT SAILING HI TECH PARTS

customer@aa-parts.com
www.aa-parts.com

Caratteristiche tecniche ingegneristiche

Caratteristica	Hseries		u.m.
	PK	6K	
Velocità a vuoto	4	5,5	n/sec
	0,76	0,54	sec/300mm
Coppia di stallo	15,6	12,5	kg-cm
Precisione	0,20	0,20	gradi
Accuratezza	±0,50	±0,50	mm
Tamburo standard Ø	32 DSD™	32 DSD™	mm
Dimensioni (LxPxH)	51x46x78	51x46x78	mm
Peso	130	130	g
Corrente nominale	0,85	0,85	A
Corrente in stand-by	0,02	0,02	A
Corrente a vuoto	0,25	0,25	A
Corrente di stallo	7,40	7,40	A
Alimentazione max.	12	12	V
Alimentazione min.	6,00	6,00	V
Max. spessore montaggio	1,50	1,50	mm

n/sec:
sec/300mm:

DSD™:
LxPxH:

NOTE

giri per secondo
secondi necessari per avvolgere 300 mm di scotta con tamburo Ø 32mm

Double System Drum™
Lunghezza x Profondità x Altezza

² DSD™: Double System Drum™